|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-53/2020-09 |  | oznaka naročila: | A-94/20 S  |
| Datum: | 28.10.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000347/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Inženirske storitve pri investicijah na državnih cestah, na G + R cestah Direkcije RS za infrastrukturo / 2020-1** |

**JN005608/2020-B01 - A-094/20; datum objave: 10.09.2020**

**Datum prejema: 28.10.2020   12:51**

**Vprašanje:**

V obrazcu, ki ste ga naknadno priložili za nominirane odgovorne nadzornike na železniški infrastrukturi zahtevate Dovoljenje za gibanje v železniškem prometu. Po pregledu predpisov navedenega dovoljenja v njih nismo našli, verjetno je mišljeno Dovoljenje za gibanje na železniškem območju. Po komunikaciji s pristojnimi za to Dovoljenje, smo dobili informacijo, da ni običajno, da se izdajajo dovoljenja na zalogo, da je bolj logično, da se ga pridobi pred začetkom gradnje , ko so temini in udeleženci gradnje znani.
Prosimo , da navedeno zahtevo umaknete, saj bo to dovoljenje potrebno pridobiti naknadno za vse nadzornike ,ki se bodo gibali v območju proge in ne samo za v razpisu zahtevane. Zahteva izloča nadzornike , ki v tem trenutku tega dovoljenja nimajo in je diskriminatorna.

**Odgovor:**

Naročnik bo odpravil tipkarsko napako in besedico »prometu« zamenjal z »območju«. Podatek, ki zanima naročnika torej je ali ima imenovani odgovorni nadzornik izdano »Dovoljenje za gibanje na železniškem območju«. Naročnik v nobenem izmed pogojev za sodelovanje ne navaja pogoja za sodelovanje v katerem bi zahteval, da mora imeti imenovani strokovnjak ob oddaji ponudbe »Dovoljenje za gibanje na železniškem območju«. Naročnika želi vedeti, ali ima imenovani strokovnjak ob oddaji ponudbe že izdano dovoljenje za gibanje na železniškem območju ali ne.